



## Wertungsbestimmungen für die Clubmeisterschaft

### 1. Allgemeines

Die Abteilungsleitung des PSV-Köln 1922 e.V. Abteilung Motorsport, Ortsclub im ADAC, schreibt für die laufenden Sportjahre, jeweils vom 01.11. bis 31.10. des Folgejahres eine abteilungsinterne Clubmeisterschaft aus, welche nach folgenden Sparten getrennt ist:

- 1.1 lizenzfreier Motorsport
- 1.2 lizenzpflichtiger Motorsport
- 1.3 Gesamtsieger der Abteilungsmeisterschaft

### 2. Voraussetzungen

Teilnahmeberechtigt sind alle Mitglieder der Motorsportabteilung im PSV – Köln. Voraussetzung für die Austragung der abteilungsinternen Clubmeisterschaft ist, dass mindestens 3 Mitglieder teilnehmen und jeder Teilnehmer mindestens 3 Ergebnisse einreicht. Die Teilnahme erfolgt freiwillig und beinhaltet das Einverständnis der Teilnehmer, deren Namen zu veröffentlichen (Internet und PSV – Heft).

Es werden ausschließlich folgende Ergebnisse gewertet:

- 2.1 Ergebnisse von Veranstaltungen, die in den Kalender der nachfolgend aufgelisteten Dachverbände und Organisationen eingetragen sind bzw. von selbigen registriert und genehmigt wurden: **FIA und deren Anschlussverbände: DMSB, ADAC, AvD, DMV, ADMV, ACV und NAVC** (Ausnahmen und Erweiterungen behält sich die Abteilungsleitung vor).
- 2.2 Wenn der Teilnehmer im Namen des PSV-Köln 1922 e.V. Abt. Motorsport gestartet ist. Die Beweisspflicht hierfür obliegt dem jeweiligen Teilnehmer.
- 2.3 Die Ergebnismachweise lt. Anlage sollen der Abteilungsleitung zeitnah vorliegen. Unvollständige Ergebnismachweise werden nicht zur Wertung herangezogen.
- 2.4 Letzter Abgabetermin der Ergebnismachweise ist der 02.11. nach dem jeweiligen Sportjahr.

Da die Punkte aus etwaigen Mannschaftswertungen nicht in die Clubmeisterschaft einfließen, ist es jedem freigestellt, in einer Mannschaft seiner Wahl zu fahren. Im Interesse des Vereins sollten die Bemühungen aber immer dahingehend verlaufen, dass wenn es möglich ist, eine PSV-Köln Mannschaft zu bilden, auch wenn diese mit „Gaststärtern“ zu realisieren ist.

### 3. Wertung in den einzelnen Sparten

Für beide Sportarten werden Punkte nach folgender Formel vergeben:

$$\frac{\text{Starter} - \text{Platz in der Klasse}}{\text{Starter}} \times 10 = \text{Wertungspunkte (ggf. Faktor berücksichtigen !)}$$

Es gilt die Punktebewertungstabelle des ADAC Nordrhein e.V.

Gewertet wird die jeweilige Platzierung in der vom Veranstalter veröffentlichten Ergebnisliste. Tageswertungen, d. h. Klassenzusammenlegungen aufgrund mangelnder Starter, wie es sehr häufig im historischen Motorsport, aber auch im aktuellen Rallyesport vorkommt, werden berücksichtigt.

**In den beiden Sparten, lizenzfreier und lizenzpflichtiger Motorsport werden die jeweils 6 besten Ergebnisse gewertet.** Die Ehrung der Platzierten, durch Preis bzw. Pokalvergabe behält sich die Abteilungsleitung vor.



### 3.1 Lizenzfreier Motorsport

z.B.: Ori-75, Oldtimer - Sportlich, Tourensportlich\*, Touristisch \*\*

Aufgrund der erfahrungsgemäß sehr hohen Starterzahlen, werden die Ergebnisse, in den mit \* gekennzeichneten Kategorien nicht mit dem Faktor 10, sondern \* **X 9**, \*\* **X 8**, berechnet. Der Wertungsmodus des ADAC Nordrhein für den lizenzfreien Motorsport z.B. Sparte ORI, bei dem die Klassen B/C sowie A/ AK in gemeinsamer Wertung teilnehmen wird übernommen.

Für den lizenzfreien Motorsport, bei dem kein Wertungsergebnis erzielt werden kann, z.B. Sternfahrten kommt die Anfahrt – Kilometer - Wertung zur Anwendung. Voraussetzung ist, dass die Veranstaltung öffentlich ausgeschrieben wurde und es sich nicht um ein privates Treffen handelt. Gewertet wird die Anfahrt nach Luftlinie nach folgender Formel:

$$\frac{\text{Luftlinie zwischen Startort und Zielort der Veranstaltung}}{100} = X \text{ Punkte, max. 3 Punkte}$$

### 3.2 Lizenzpflichtiger Motorsport

Die Kategorie des lizenzpflichtigen Motorsports schließt alle Disziplinen ein, für die der DMSB eine Lizenz, der jeweiligen Stufen vorsieht. In der Disziplin GLP1 nach DMSB Clubsport-Rahmenschreibung, wie sie beispielsweise auf der Nürburgring Nordschleife statt findet, wird das Ergebnis nicht mit dem Faktor 10, sondern mit dem Faktor **X 7** berechnet.

## 4. Gesamtsieger der Clubmeisterschaft

Damit für den Gesamtsieger ein möglichst fairer Vergleich der verschiedenen Motorsportarten gewährleistet ist und der Meistertitel für alle Aktiven, der jeweiligen Sparten erreichbar bleibt, werden den einzelnen Disziplinen Faktoren zugeordnet. Des Weiteren wird als Regelgröße für die Anzahl der Wertungsläufe das Element „Faktorsumme“ festgelegt. So ist unabhängig von den erzielten Wertungspunkten, die den sportlichen Erfolg des Aktiven dokumentieren, aus dem Verhältnis von Faktorsumme zu Faktor der einzelnen Disziplin, die Zahl der maximal möglichen Wertungsläufe zu errechnen und eine Vergleichbarkeit hergestellt. **Die Faktorsumme wird mit dem Wert 5,0 festgelegt. Das bedeutet, dass für alle Teilnehmer so viele Veranstaltungen gewertet werden, bis die Summe der Einzelfaktoren genau 5,0 ergibt.**

**Beispiel:** Ergibt sich nach der Addition von 7 Veranstaltungen gemäß der Pos. 4.3 der **Gesamtfaktor von 4,9**, so wird die achte Veranstaltung der gleichen Position mit dem Restfaktor 0,1 bewertet.

Für die Ermittlung des Gesamtsiegers werden die erzielten Punkte aus den Sparten **Lizenzfreier Motorsport** und **Lizenzpflichtiger Motorsport** mit folgenden Faktoren multipliziert und der Gesamtwertung zugeführt:

4.1	ORI 75 (Klasse N) Turniersport, Kartslalom, Touristische Ausfahrt, Sternfahrten, Club-Ori, Oldtimer Touristisch	Faktor 0,5
4.2	ORI 75 (Klassen A + A/K), Clubslalom einschl. SE 1 und SE 2, Oldtimer Tourensportlich, Kart-Indoor	Faktor 0,6
4.3	GLP, Retro- Histo- Rallye als GLP, ORI 75 (Klassen B/C), Oldtimer Sportlich, DMSB-Slalom bis 1500 Meter ( Pokallauf)	Faktor 0,7
4.4	DMSB-Slalom über 1500 Meter (Meisterschaftslauf), DMSB Rennslalom - Meisterschaft bis max. 5000 Meter	Faktor 0,8
4.5	Bergrennen, RCN-MLT, Auto Cross, Rallye-Cross, Rallye-Sprint, DMSB Kartrennen	Faktor 0,9
4.6	Rallye 200 bis 35km WP	Faktor 1,0
4.7	Rallye bis 100km WP, Rundstrecke bis 100 Km, RCN	Faktor 1,1
4.8	Rallye über 100km WP, VLN, Rundstrecke über 100Km	Faktor 1,2
4.9	24h-Rennen, Rallye-WM,	Faktor 1,3

Die Faktorentabelle erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und wird bei Bedarf um weitere Motorsportarten ergänzt.

**Der Teilnehmer mit der höchsten Punktzahl in der Sparte Gesamtsieger erhält den Titel Clubmeister des PSV Köln – MSA und wird durch die Verleihung des Wanderpokals geehrt.**



## 5. Schlussbestimmungen

Nach Erhalt der Endauswertung haben die Teilnehmer eine Einspruchsfrist von 10 Tagen. Der Einspruch mit Begründung, muss der Abteilungsleitung schriftlich eingereicht werden. Über den Einspruch hat der Sportleiter zu entscheiden. Handelt es sich beim Einspruchsführer um den Sportleiter, so entscheidet der Abteilungsleiter.

Über eventuell notwendige Änderungen oder Ergänzungen im laufenden Sportjahr bzw. Streitfälle entscheidet ein Gremium bestehend aus dem Sportleiter und der Abteilungsleitung.

Die Wertungsbestimmungen gelten rückwirkend ab dem 01.11.2012.

Köln, im Mai 2013


Polizei-Sportverein Köln 1922 e.V.  
Abteilung Motorsport  
Ortsclub im ADAC

Andreas Goedecke  
(Sportleiter)

Peter Messner  
(Abteilungsleiter)

PS: Seit dem Sportjahr 2014/2015 wurde der Begriff Abteilungsmeisterschaft in Clubmeisterschaft geändert.

### Anlage:

	<b>Ergebnisnachweis für:</b>		
	Veranstalter:		
Art der Veranstaltung :	Faktor:	Datum:	Nenngeld: €
Platzierung:	Platz von	Teilnehmern in Klasse	
Berechnung der Punkte (Teilnehmer - Platz : Teilnehmer x Faktor)			
<b>Lizenzfreier Motorsport</b>		Faktor:	Punkte:
<input type="checkbox"/> Punkte (Teilnehmer - Platz: Teilnehmer x Faktor 8,9 oder 10 =		<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Punkte nach der Formel der Kilometer-Wertung =		<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Lizenzpflichtiger Motorsport</b>			
<input type="checkbox"/> Punkte (Teilnehmer - Platz: Teilnehmer x Faktor 7 oder 10 =		<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Gesamtwertung</b>			
Die Punktevergabe erfolgt durch die Abteilungsleitung =		<input type="text"/>	<input type="text"/>
Die oben gemachten Angaben sind durch Vorlage der Ergebnisliste zu bestätigen !			